



RWS INFORMATIE

IVD oplegnotitie

Project: 31160080 A67 – vluchthavens en aansluitingen

Gebruikte sjabloonversie 14-04-2022

Datum laatste bewerking	17 oktober 2022
Bewerkt door	F. Visseren, Rijkswaterstaat

Gegevens district dat het object in beheer heeft

RWS organisatieonderdeel:	Zuid Nederland
District:	Midden
Adres:	Veldmaarschalk Montgomerylaan 500 5623 LE Eindhoven
Objectbeheerder:	

Gegevens project dat het actuele IVD in behandeling heeft

Projectnaam:	31160080 A67 – vluchthavens en aansluitingen
Opdrachtgevend RWS organisatieonderdeel:	Zuid-Nederland
Uitvoerend organisatieonderdeel RWS:	PPO
Technisch Manager:	Antoon de Graaf
Coördinator Ontwerpfase:	Antoon de Graaf

Gegevens opdrachtnemer die het actuele IVD in behandeling heeft

Organisatie:	
Contract:	
Verantwoordelijk manager:	
Coördinator Uitvoeringsfase:	
In bewerking bij:	
Versienummer:	

Inleiding

Het voorliggende document is een oplegdocument voor het Integraal veiligheidsdossier (IVD) van Korte termijn maatregelen A67 – vluchthavens en aansluitingen IVD oplegnotitie biedt de lezer overzicht waar de beschikbare veiligheidsinformatie, behorend bij dit object, te vinden is. Het IVD is een Rijkswaterstaat specifieke invulling, van het V&G-dossier volgens het Arbo besluit, aangevuld met veiligheidsinformatie uit onderstaande relevante veiligheidsdomeinen¹:

- ☒ Arbeidsveiligheid;
- ☐ Brandveiligheid;
- ☐ Constructieve veiligheid;
- ☒ Elektrische veiligheid;
- ☒ Externe veiligheid;
- ☐ Integrale beveiliging;
- ☐ Machine veiligheid;
- ☐ Nautische veiligheid;
- ☒ Sociale veiligheid;
- ☐ Tunnelveiligheid;
- ☒ Verkeersveiligheid;
- ☐ Waterveiligheid.

Bedoeling IVD

De bedoeling van het IVD is dat degenen, die werkzaamheden gaan verrichten aan een object, op de hoogte zijn van:

- de bouwkundige kenmerken van het object;
- de technische kenmerken van het object;
- de organisatorische kenmerken (denk aan vigerende huisregels).

Dit alles voor zover die van belang zijn om veilig aan het object te kunnen werken.

Met “object” wordt ook een systeemdeel (wegvak, vaarwegvak), een nat kunstwerk, (sluis, stuw, waterkering) of een complex (object overstijgende voorziening) bedoeld. Deze oplegnotitie gaat dan ook over het object A67 tussen knooppunt Leenderheide en knooppunt Zaarderheiken.

Let op: de risico's van het object horen niet in deze oplegnotitie. Die staan in de object RI&E van het object weergegeven!

Leeswijzer

Achtereenvolgens wordt behandeld:

- Hoofdstuk 1: om welk object het gaat;
- Hoofdstuk 2: welke veiligheidsinformatie beschikbaar is voor het specifieke object.

¹ Voor een toelichting op de 12 veiligheidsdomeinen kan het document [Kader Integrale Veiligheid in Projecten \(KIViP\)](#) geraadpleegd worden.

1 Object identificatie

1.1 Naam van het object

31160080 A67 – vluchthavens en aansluitingen

1.2 Kenmerken van het object

Rijksweg A67 tussen Eindhoven en Venlo is een drukke autosnelweg met relatief veel vrachtverkeer. De doorstroming tussen knooppunt Leenderheide en Zaarderheiken laat te wensen over. Enkele eigenschappen van deze weg zijn: 2 rijbanen met 2 rijstroken en smalle vluchstrook zonder verlichting of DVM. Verder heeft dit stuk weg korte toe- en afritten en heeft de weg een gebrek aan parkeerplaatsen voor het (internationale) vrachtverkeer.

De vaste scope van dit project bestaat uit 14 vluchthavens + Afrit Panningen A67 HRL (onderdeel van aansluiting nr. 38) + Afrit Venlo-Noordwest HRR (onderdeel van aansluiting nr.39) wat dient te worden aangebracht. De optionele scope is 2 vluchthavens (VH03 + VH25). Daarnaast dient aan de noordzijde een glaskabel te worden aangebracht. De gegevens en eisen van deze glaskabel staan nader in het contract beschreven.

1.3 Locatie van het object

De werkzaamheden vinden plaats op de A67 HRR en HRL tussen de knooppunten Leenderheide en Zaarderheiken



De werkzaamheden worden uitgevoerd op de volgende locaties:

Nummer vluchthaven	HRL / HRR	Kilo-metrering		Huidige dwars-profielen
		Van	Tot	
VH01	HRL	30,8	30,7	DWP VH01
VH02	HRR	30,6+50	30,7+50	DWP VH02
VH03 ²	HRL	33,1+70	33,0+70	DWP VH03
VH04	Vervallen			
VH05	Vervallen			
VH06	HRR	35,5+30	35,6+30	DWP VH06

² Optioneel

VH07	Vervallen			
VH08	HRL	40,1+40	40,0+40	DWP VH08
VH09	HRR	39,9+80	40,0+80	DWP VH09
VH10	Vervallen			
VH11	Vervallen			
VH12	HRL	43,1+60	43,0+60	DWP VH12
VH13	Vervallen			
VH14	HRL	44,9+20	44,8+20	DWP VH14
VH15	HRR	44,6+70	44,7+70	DWP VH15
VH16	HRL	46,6+50	46,5+50	DWP VH16
VH17	Vervallen			
VH18	Vervallen			
VH19	HRR	47,3	47,4	DWP VH19
VH20	HRL	48,8	48,7	DWP VH20
VH21	Vervallen			
VH22	HRL	50,8+90	50,7+90	DWP VH22
VH23	HRR	50,8+50	50,9+50	DWP VH23
VH24	Vervallen			
VH25 ³	HRR	51,7+70	51,8+70	DWP VH25
VH26	HRR	52,8+20	52,9+20	DWP VH26



³ Optioneel

2 Overzicht beschikbare veiligheidsinformatie object

Dit hoofdstuk geeft weer welke objectgebonden veiligheidsinformatie beschikbaar is en waar het kan worden gevonden.

De opdrachtgever stelt vast dat de volgende veiligheidsrisico's aanwezig zijn:

1. Smalle vluchtstrook;
2. Hoogspanningsleiding;
3. Kruisende infra (vaarwegen en onderliggend wegennet);
4. Ontbreken van rijstrooksignalering;
5. Ontbreken van openbare verlichting;
6. Glasvezelkabel tracé;
7. Lichte verontreiniging van de berm als gevolg van aanwezige geleiderail;
8. Mogelijkheid van teerhoudend asfalt.

Voor het verkrijgen van de overige ontbrekende areaalgegevens is het aan de Opdrachtnemer deze gegevens te verkrijgen. De Opdrachtgever is zich van bewust van de wettelijke verplichtingen omtrent het V&G-dossier. Om deze volledig te krijgen zijn de verkregen gegevens van de Opdrachtnemer noodzakelijk.

Het plan van aanpak van de Opdrachtnemer op basis van de verkregen gegevens vormen mede de input voor het concretiseren van het IVP-Ontwerpfase. Geïnterviewde risico's kunnen aanleiding zijn documenten toe te voegen die informatie bevat over deze risico's.

Nadat het IVP-ontwerpfase is afgestemd en geaccepteerd, gaat het IVP over in de uitvoeringsfase.